

QUÉ NECESITAS

LO ENCONTRARÁS EN:

HERRAMIENTAS

| | |
|---|--------------|
| Kit de motorización | ELECTRICIDAD |
| Cremallera | ELECTRICIDAD |
| Nivel | HERRAMIENTAS |
| Metro | HERRAMIENTAS |
| Taladro | HERRAMIENTAS |
| Llave de vaso | HERRAMIENTAS |
| Atornillador | HERRAMIENTAS |
| Broca | HERRAMIENTAS |
| Tacos | FERRETERÍA |
| Tornillos autorroscantes y tirafondos | FERRETERÍA |
| Cable eléctrico de 2,5 mm ² y de 1,5 mm ² de sección | ELECTRICIDAD |

NOTAS

Nadie nace sabiendo

Motorizar puertas de jardín

DIFICULTAD * * * *

Media. Los componentes no ofrecen dificultades porque se instalan en kit y sólo hay que darles servicio llevando la electricidad hasta ellos.

1. DIAGNÓSTICO

Abrir la puerta del jardín desde el coche es muy cómodo y resulta también más seguro.

2. INFORMACIÓN PARA LA COMPRA

Debes indicar qué tipo de puerta tienes, si es batiente o corredera. Y, en el caso de la corredera, su longitud porque de eso depende el largo de la cremallera.

3. CRITERIOS TÉCNICOS

Son motores que trabajan a una potencia de 350 W y mueven puertas de hasta 600 kg. Como suelen instalarse en el exterior, tienen un índice de protección (IP) adecuado a la intemperie.

4. CRITERIOS ESTÉTICOS

Los kits se componen de piezas pequeñas que por sus colores se integran en el entorno con facilidad.

5. OTROS CRITERIOS

El consumo energético no es significativo: la factura de la electricidad no sufrirá una alteración importante.

6. PUEDES APROVECHAR PARA...

Cambiar la puerta si la que tienes está muy deteriorada o no tiene una buena sujeción. Otra opción es adquirir una puerta que ya esté motorizada.



www.bricor.es



pasoa a paso

TEN EN CUENTA QUE...

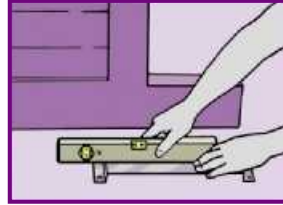
Que, para que la motorización tenga una larga vida útil, el suelo sobre el que se asientan el motor y la puerta debe ser suficientemente estable. Cerciórate de que la guía sobre la que corre tu puerta esté en buen estado al igual que su base.

TE SERÁ MÁS FÁCIL SI...

Aprovechas el carril de la puerta para pasar los cables que dan servicio a las fotocélulas y a la lámpara de señalización.

1. Estos son los elementos básicos que contiene el kit de instalación:

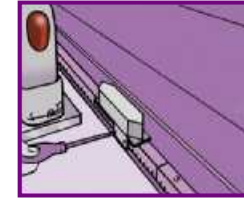
Un cuadro de maniobras que, generalmente, está integrado en un bloque con el motor.
Dos mandos a distancia.
Una pareja de fotocélulas.
Una lámpara de señalización.
Una cremallera (se compra aparte) y sus dos topes.



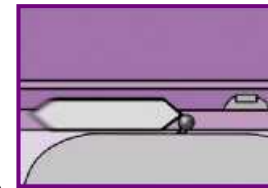
2. Empieza por llevar el cable de 2,5 mm² de sección (dos fases y un neutro) hasta el lugar donde vas a instalar el cuadro de maniobras y el motor. Instala también el cableado para dar servicio a las fotocélulas y a la lámpara de señalización. Este último cableado puedes resolverlo con canaletas de superficie.



3. Fija la base sobre la que colocarás el motor (y el cuadro de maniobras) con el sistema de sujeción que viene en el kit, respetando la distancia a la puerta que te indica el fabricante. Es fundamental que la base esté nivelada sobre suelo firme. Si tu suelo no es lo suficientemente sólido, te conviene hacer una bancada de hormigón para apoyar la base porque en ella concurrirán las fuerzas para mover la puerta. Coloca el motor sobre la base, sin terminar de ajustarlo porque tendrás que desplazarlo un poco para colocar la cremallera.



4. Desbloquea el motor para que se accione de forma manual y abra totalmente la puerta. Coloca la cremallera en el encastre para que pueda ser accionada por el motor siguiendo las instrucciones del fabricante. Generalmente, se necesitan dos piezas de cremallera para una puerta.



5. Ahora cierra la puerta manteniendo el motor en la posición manual. Coloca en ese punto el primer tope de final de carrera para que, cuando la puerta llegue a él, se active el mecanismo de interrupción de corriente eléctrica. Abre la puerta hasta su punto de máxima apertura y coloca el segundo tope de la misma forma.

6. Realiza las conexiones eléctricas para dar servicio al cuadro de maniobras, a las fotocélulas y a la lámpara de señalización siguiendo el esquema y las instrucciones del fabricante. También está en las instrucciones la forma en que debes programar los códigos de los mandos a distancia y los potenciómetros del motor.

7. El motor se detiene automáticamente cuando el tope acciona el pulsador de principio y fin de carrera. Como sistema de seguridad, dispone de unas fotocélulas que deben estar alineadas delante de la puerta para interrumpir su funcionamiento ante cualquier imprevisto, como el paso de un niño o un animal. Instala la lámpara de señalización y estas fotocélulas. Lo más habitual es que la célula emisora de la señal sea de 2 hilos de cable y la receptora de 4 pero, en todo caso, lo mejor es que sigas las instrucciones del fabricante para efectuar las conexiones.